Gegenüberstellung Schadstoffgehalte

- Zuordnungswerte Z 0 bis Z 2 nach LAGA-Bauschutt 1997 -

Feststoff		EP L4				Z 0	Z 1.1	Z 1.2	Z 2
Arsen	[mg/kg]	4,60				≤ 20	≤ 30	≤ 50	≤ 150
Blei	[mg/kg]	22,00				≤ 100	≤ 200	≤ 300	≤ 1000
Cadmium	[mg/kg]	0,10				≤ 0,6	≤ 1	≤ 3	≤ 10
Chrom ges.	[mg/kg]	16,00				≤ 50	≤ 100	≤ 200	≤ 600
Kupfer	[mg/kg]	11,00				≤ 40	≤ 100	≤ 200	≤ 600
Nickel	[mg/kg]	12,00				≤ 40	≤ 100	≤ 200	≤ 600
Quecksilber	[mg/kg]	n.n.				≤ 0,3	≤ 1	≤ 3	≤ 10
Zink	[mg/kg]	48,00				≤ 120	≤ 300	≤ 500	≤ 1500
KW $_{(C10-C40)}$	[mg/kg]	100,00				≤ 100	≤ 300	≤ 500	≤ 1000
Σ PAK_{16}	[mg/kg]	25,00				≤ 1	≤ 5	≤ 15	≤ 75
EOX	[mg/kg]	n.n.				≤ 1	≤ 3	≤ 5	≤ 10
Σ PCB_6	[mg/kg]	n.n.				≤ 0,02	≤ 0,1	≤ 0,5	≤ 1

Eluat		EP L4				Z 0	Z 1.1	Z 1.2	Z 2
pH-Wert	[-]	11,60				7,0 - 12,5			
Leitfähigkeit	[µS/cm]	595,00				≤ 500	≤ 1500	≤ 2500	≤ 3000
Chlorid	[mg/l]	3,40				≤ 10	≤ 20	≤ 40	≤ 150
Sulfat	[mg/l]	35,00				≤ 50	≤ 150	≤ 300	≤ 600
Arsen	[µg/l]	0,94				≤ 10	≤ 10	≤ 40	≤ 50
Blei	[µg/l]	n.n.				≤ 20	≤ 40	≤ 100	≤ 100
Cadmium	[µg/l]	n.n.				≤ 2	≤ 2	≤ 5	≤ 5
Chrom ges.	[µg/l]	10,00				≤ 15	≤ 30	≤ 75	≤ 100
Kupfer	[µg/l]	3,20				≤ 50	≤ 50	≤ 150	≤ 200
Nickel	[µg/l]	n.n.				≤ 40	≤ 50	≤ 100	≤ 100
Quecksilber	[µg/l]	n.n.				≤ 0,2	≤ 0,2	≤ 1	≤ 2
Zink	[µg/l]	n.n.				≤ 100	≤ 100	≤ 300	≤ 400
Phenolindex	[µg/l]	n.n.				≤ 10	≤ 10	≤ 50	≤ 100

n.n. = nicht nachweisbar

Probenbezeichung	EP L4			
Einbauklasse	Z 2			

Ingenieurgesellschaft PTM Dortmund mbH

Frische Luft 155, 44319 Dortmund

Tel.: (0231) 92 71 21 0

Fax: (0231) 92 71 21 22

Mail: dortmund@ptm.net

Projekt:

Bestandsuntersuchung

Stadtbahn Linie 4

in Bielefeld

Auftraggeber:

Stadt Bielefeld

Amt für Verkehr

August-Bebel-Straße 92, 33602 Bielefeld

Anlage :

3.1

Projekt-Nr.:

21-4728-03

Datum:

06.10.2021